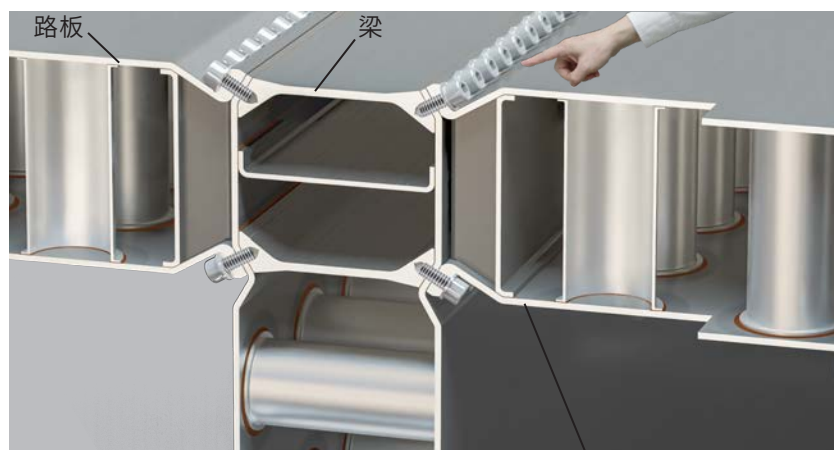


预制三明治高架路 芯道路 新世界

1. **高科技材料**：路板及梁全部采用远大独创的三明治结构“钢芯板”，零混凝土，自重减轻60~70%。“钢芯板”为热风铜钎焊，焊接节点强于构件，耐疲劳寿命比传统“正交异性板”长5倍以上，150年寿命期不会脱焊
2. **AI设计、制造**：所有构件采用AI制造，一次性钎焊成型；出厂采用集装箱式运输，一件可运120m²高架路模块（按路板面积），实现低成本全球运输
3. **高科技施工**：只需提前做好墩基，现场无需施工便道，吊机直接在高架路上吊装桥墩、路板、梁，施工速度快10倍，一个小组每月至少完成一公里
4. **替代传统钢结构高架路**：由于钢耗低、预制成本低、运费低、安装费低、工期短，成本比传统钢结构低30~70%，并且质量更高、寿命更长
5. **替代钢筋混凝土高架路**：钢筋混凝土是脆性材料，遇地质缺陷或地震，可能倒塌，且钢筋锈蚀难发现，因此全球每年有混凝土桥垮塌，钢桥从没塌
6. **替代地面公路**：在丘陵、高山、沙漠及多雨地区，成本甚至低于地面公路
7. **保护生态**：高架路降低对村镇的干扰，并保护天然水系及生态不被切断
8. **应用场景**：高速公路、市政公路、跨江跨海大桥、轨道路基，也可做悬索桥，还可建双层或多层。桥梁下预留了吊轨接口，可轻易加设轻轨列车



路板、梁材料：钢芯板



BROAD ROAD BRIDGE
远大路桥有限公司



120m²高架路模块，可装于一个集装箱模块内（不用集装箱），可全球低成本运输

采用普通吊机直接在高架路上吊装

简要参数

标准桥宽 13m / 17m / 22m
标准跨径 38m
桥墩净高 5~30m
施工速度 1km/月
设计寿命 150年